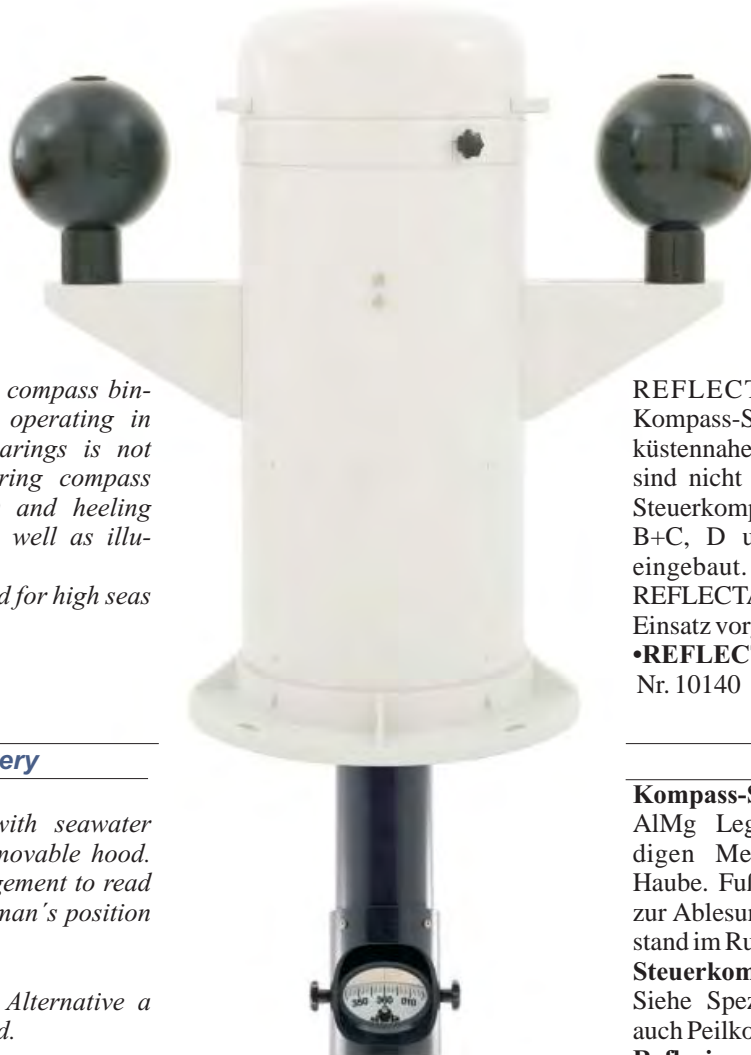


# Reflector Compass Binnacle for Coastal Navigation Reflexions-Kompassanlage für Küstenfahrt **REFLECTA/4**



REFLECTA/4 is a reflector compass binnacle for smaller vessels operating in coastal waters. Taking bearings is not possible because the steering compass Type/21 is used. B+C, D and heeling correctors are included as well as illumination.

REFLECTA/4 is not designed for high seas use.

•REFLECTA/4

No. 10140

REFLECTA/4 ist ein Reflexions-Kompass-Stand für kleinere Fahrzeuge im küstennahen Bereich. Peilmöglichkeiten sind nicht gegeben, da als Kompass der Steuerkompass Type/21 eingesetzt wird. B+C, D und K-Kompensierungen sind eingebaut. Beleuchtung ist enthalten. REFLECTA/4 ist nicht für den Hochsee-Einsatz vorgesehen.

•REFLECTA/4

Nr. 10140

## Range of Delivery

### Binnacle Column

Made from AlMg alloy with seawater resistant metal fittings. Removable hood. Base flange. Optical arrangement to read the heading from the helmsman's position within the wheelhouse.

### Steering compass Type/21

See specification overleaf. Alternative a bearing compass may be used.

### Reflection arrangement

Alternatively as FIXTUBE or CUTUBE. The length of the FIXTUBE reflection tube will be cut by manufacturer as required. For this the completed "Questionnaire Reflection Tube" has to be returned to C&P.

Contrary, the CUTUBE is of standard length 1000 mm. It may be cut aboard by yard. Both versions are equipped with a turnable mirror head and mirror. The reflection tube is not extendable.

If required an optical by-pass (horizontal channel) of less 2 m can be supplied.

### Correctors

B+C, D and heeling correctors are built-in the binnacle column. A Flinder's bar may be fitted optional.

### Illumination

Alternatively 230 VAC, 115 VAC or 24 VDC for main/emergency light (40 VA). Dimmers can be ordered optional.

### Weight

46 kg with reflection tube and compass.

Reading within the wheelhouse  
Ablesung im Ruderhaus

Steering compass Type/21  
Steuerkompass Type/21



## Lieferumfang

### Kompass-Stand

AlMg Legierung mit seewasserbeständigen Metallbeschlägen. Abnehmbare Haube. Fußflansch. Optische Einrichtung zur Ablesung des Kompasses vom Steuerstand im Ruderhaus.

### Steuerkompass Type/21

Siehe Spezifikation umseitig. Alternativ auch Peilkompass verwendbar.

### Reflexionseinrichtung

Wahlweise als FIXTUBE oder CUTUBE. Das FIXTUBE Reflexionsrohr wird werksseitig auf die benötigte Länge gebracht. Dazu bitte den ausgefüllten "Fagebogen Reflexionsrohr" an C&P schicken.

Das CUTUBE Reflexionsrohr dagegen ist 1000 mm lang und kann an Bord auf die richtige Länge zugeschnitten werden. Der Spiegelkopf ist drehbar. Der Spiegel kann nach oben/unten geschwenkt werden. Das Reflexionsrohr ist nicht verlängerbar. Auf Wunsch kann eine horizontale optische Umlenkung bis 2 m verwendet werden.

### Kompensierung

B+C, D und Krängung eingebaut. Flindersstange als Extra.

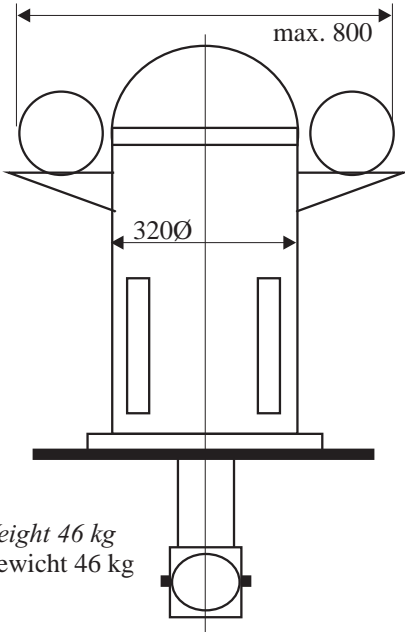
### Beleuchtung

Wahlweise 230 VAC, 115 VAC oder 24 VDC für Haupt-/Notbeleuchtung (40 W). Dimmer sind zusätzlich erhältlich.

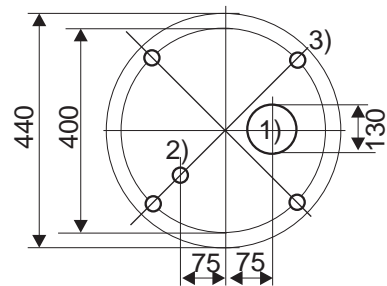
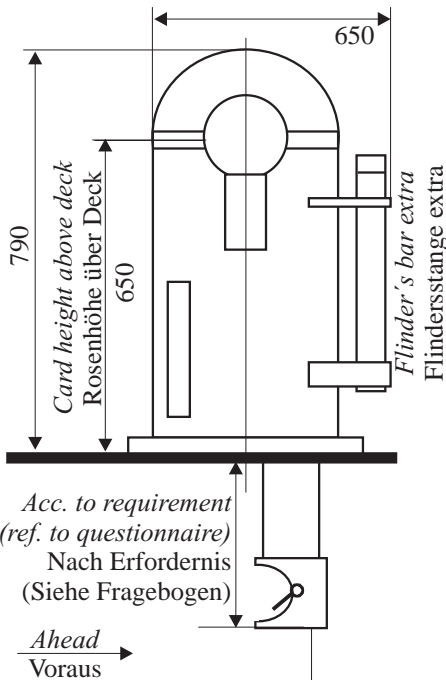
### Gewicht

46 kg mit Reflexionsrohr und Kompass.

# REFLECTA/4



Weight 46 kg  
Gewicht 46 kg



- 1) Reflection tube / Refl. Rohr
- 2) Light cable / 20 mm Ø Bel. Kabel
- 3) Fixing bolts / 4x Befestigungs Bolzen

<b>Approvals</b>	<b>Zulassungen</b>
Not for high seas navigation / Nicht für Hochsee-Navigation Compass Type/21 certified to: / Kompass Type/21 zertifiziert nach: EC MED , ISO 25862	

<b>Accessories</b>	<b>Zubehör</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Flinder's bar complete</b> No. 12500</li> <li>• <b>Illumination dimmer</b> Look into extra brochure</li> <li>• <b>By-pass (horizontal channel)</b> up to 1 m. No. 21701 up to 2 m. No. 21702</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Flindersstange komplett.</b> Nr. 12500</li> <li>• <b>Beleuchtungsdimmer.</b> Extra Prospekt verfügbar</li> <li>• <b>Umlenkung (horizontaler Kanal)</b> bis 1 m. Nr. 21701 bis 2 m. Nr. 21702</li> </ul>

<b>Steering Compass Type/21</b> <b>Steuerkompass Type/21</b>	
Card-Ø / Rosen-Ø	160 mm
Card division / Rosenteilung	1°
Mag. Moment / Mag. Moment	2 Am <sup>2</sup>
Magnetic System / Magnetsystem	Ring
Swirl Error / Schleppfehler	<0.5°
Friction Error / Reibungsfehler	<0.5°
Directional Error / Richtungsfehler	<0.5°
Pitching Tolerance / Stampffreiheit	±180°
Rolling Tolerance / Rollfreiheit	±180°
Weight / Gewicht	10 kg

