

Spherical Speedboat Compass Schnellboot-Kugelkompass T12



T12/A Reflector T12/A Reflexions-
Reading Device. Aufsatz.



T12/C Reflector T12/C Reflexions-
Reading Device Aufsatz



T12/2 - Set-up Type T12/2 - Aufbau
Steering Compass Steuerkompass

Spherical steering compass for professional use on fast going speedboats. Kugel-Steuerkompass zum Einsatz in der Berufsschiffahrt auf schnell laufenden Booten.

Extra resistant against shock and vibration by means of an additional internal bowl that is suspended by springs. Besonders gegen Schock und Vibration ausgelegt durch zusätzlichen, federnd gelagerten Innenkessel.

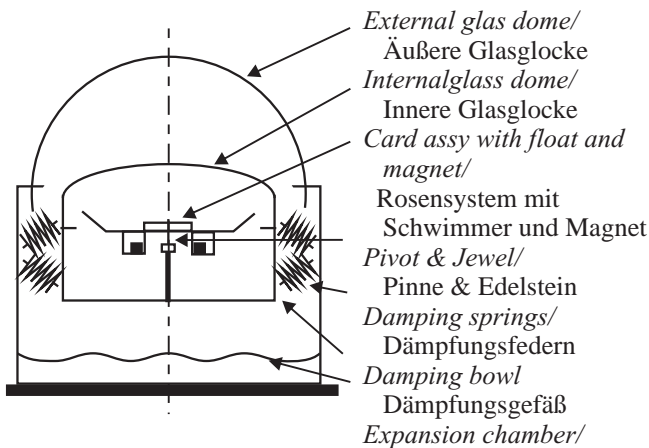
Type approved by the German Federal Maritime and Hydrographic Agency (BSH), with MED wheelmark approval. Design according to European ISO 25862 specification. Vom Bundesamt für Seeschiffahrt und Hydrographie (BSH) und MED Typ-geprüft. Konstruktion entspricht europäischer ISO 25682 Norm.

Available in different models: Set-up or built-in steering compass, reflection reading devices with/without electro- In unterschiedlichen Ausführungen verfügbar: Aufbau oder Einbau, als Reflexionsaufsatz mit/ohne

compensation for the ship's degaussing system and as full-size compass binnacle with/without degaussing compensation. EK-Spulen und als full size Kompass-Stand ebenfalls mit/ohne EK-Spulen.

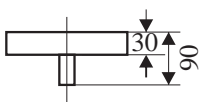
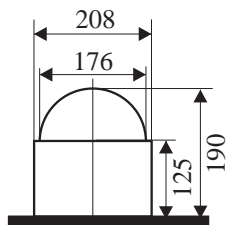
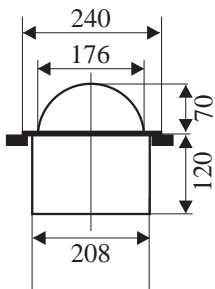
Each compass is individually tested and certified. Individuell getestet und attestiert.

...T12^{1/1}/₂



T12/1 - Built-in type

T12/1 - Einbauversion



Optional B+C, heeling correctors below the compass
Optionale B+C, K-Kompensierung, unter den Kompass gesetzt

| Specification | Merkmale |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Professional design Meets ISO 25862 spec. White card with black 1°-division Extra internal bowl with spring suspension to immune shock and vibration according to BV043 & BV044 Pitching/rolling tolerance +/- 30° Temperature stabilized -30° C ... 60° C Dazzle-free illumination 12 oder 24 VDC Seawater resistant coated brass casing Polished mineral glass dome | <ul style="list-style-type: none"> Professionelles Design Verhalten entspricht ISO 25862 Weißer Rose mit schwarzer 2°-Teilung Federnd gelagerter und isolierter Innenkessel gegen Schock und Vibration nach B043 & BV044 Stampf-/Krängungsfreiheit +/- 30° Temperaturstabil -30° C ... 60° C Blendfreie Beleuchtung 12 oder 24 VDC Seewasserbeständig lackiertes Messinggehäuse Polierte Mineralglas-Glocke |

| Approvals | Zulassungen |
|--|-------------|
| European MED, according to ISO 25862 for Lifeboats | |

| Accessories | Zubehör |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> B+C-turning corrector with mounting ring below compass, mounted. No. 18165 Heeling corrector. No. 18202 D-Corrector (Mu-metal), mounted. No. 18042 B+C-corrector magazines for subsequent mounting. No. 18150 | <ul style="list-style-type: none"> B+C-Drehkompensierung mit Montagering unterhalb Kompass, montiert. Nr. 18165 K-Kompensierung. Nr. 18202 D-Kompensierung (Mu. Metall), montiert. Nr. 18042 B+C-Kompensiermagazine zum Nachrüsten. Nr. 18150 |

| Order Numbers | Bestell Nummern |
|-----------------------------|---------------------------|
| T12/1 - Built-in. No. 35801 | T12/1 - Einbau. Nr. 35801 |
| T12/2 - Set-up. No. 35802 | T12/2 - Aufbau. Nr. 35802 |

| Technical Data / Technische Daten | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|---|-----------|
| Magnetic moment Magnet. Moment | 0.90 Am ² | Real card-Ø Wahrer Rosen-Ø | 100 mm |
| Period Schwingungsdauer | 10 sec | Friction error Reibungsfehler | < 0.5° |
| Swirl error Schleppfehler | 1.4° | Directional error Richtungsfehler | < 0.5° |
| Damping Dämpfung | 3.2 | Pitching tolerance Stampffreiheit | +/- 35° |
| Magnetic system Magnetsystem | Ring | Rolling tolerance Rollfreiheit | +/- 35° |
| Apparent card-Ø Scheinb. Rosen-Ø | 130 mm | Weight T12/1, .../2 Gewicht T12/1, .../2 | 9.0 kg |

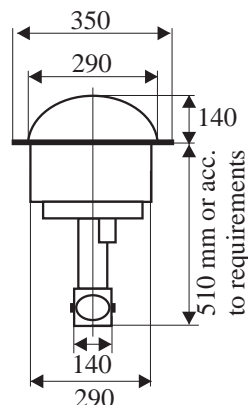
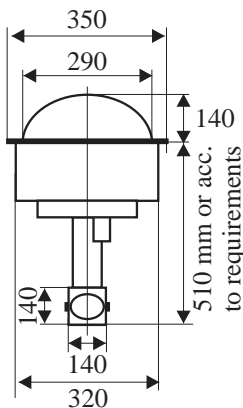
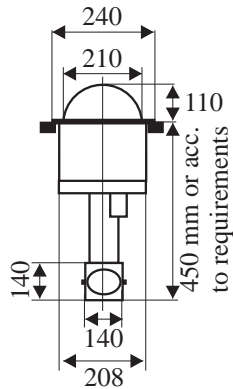
T12/A/C



T12/A/EC



Mit Elektrokompensation



T12/A and T12/C are reflector reading devices. These are to be installed from above into the wheelhouse roof to reach suitable distances to interfering magnetic sources within the navigation console. The reading of the heading at the helmsman's position is possible from below through the reflection tube comprising magnifying lenses. These lenses are individually adjusted according to the length of the reflection tube. T12/C is the smaller and non-Navy type. T12/A is designed for Navy use and meets the relevant shock and vibration specifications. If a degaussing device for mine protection exists on the vessel T12/A can be equipped with electro compensation coils (T12/A/EC). Approvals: European MED, ISO 25862:2009 (Class B)

T12/A und T12/C sind Reflexionsaufsätze. Sie werden von oben ins Ruderhausdach eingelassen, um so u.a. ausreichend Abstand zu magnetischen Störquellen in der Navigationskonsole zu ermöglichen. Die Ablesung erfolgt am Steuerstand von unten durch das Reflexionsrohr mit vergrößernder Optik. Die Linsen sind individuell an die Reflexionsrohrlänge angepasst. T12/C ist die kleinere, nicht militärische Version. T12/A wurde für den Marine-Einsatz konzipiert und entspricht den relevanten Schock und Vibrationsanforderungen. Ist eine Einrichtung zum Mineneigenschutz (MES) an Bord vorhanden, kann T12/A mit Spulen zur Elektrokompensation ausgerüstet werden. Zulassungen: europäische MED, ISO 25862:2009 (Klasse B)

Specification

- Compass T12/1 included
- Removable hood for direct reading of heading from above
- Externally adjustable B+C spread correctors (T12/A) resp. turning corrector (T12/C)
- D-Mu-induction sheet
- Heeling corrector
- Length of reflection tube acc. to yard's requirements
- Mirror head 360° turnable
- Reflection mirror 360° rotatable, black mirror at rear
- Magnifying lens optics
- Main/emergency illumination
- Weight T12/A: 25 kg, Weight T12/C: 14 kg, Weight T12/A/EC: 28 kg

Merkmale

- Enthält T12/1-Steuerkompass
- Abnehmbare Haube für direkte Kompassablesung von oben
- Von außen bedienbare B+C-Spreizkompensierung (T12/A) bzw. Drehkompensierung (T12/C)
- D-Mu-Kompensierung
- K-Kompensierung
- Länge Reflexionsrohr nach Werfterfordernissen
- Spiegelkopf 360° drehbar
- Reflexionsspiegel 360° kippbar, Rückseite als Schwarzspegel ausgeführt
- Vergrößernde Linsenoptik
- Haupt- und Notbeleuchtung
- Gewicht T12/A: 25 kg, Gewicht T12/C: 14 kg, Gewicht T12/A/EC: 28 kg

Order Numbers

- T12/A - Reflector reading device. Navy. No. 35805
- T12/C - Reflector reading device. Civil. No. 35804
- T12/A/EC - Reflector reading device. Electro compensation. No. 35806

Bestell Nummern

- T12/A - Reflexionsaufsatz. Marine. Nr. 35805
- T12/C - Reflexionsaufsatz. Zivil. Nr. 35804
- T12/A/EC - Reflexionsaufsatz. Marine. Elektrokompensation. Nr. 35806

T12/B

Degaussing Device?
EC-coils?

MES-System?
EK-Spulen?

Degaussing arrangements (for mine protection) are to reduce the ship's own magnetic field. For this large electric coils are installed in the ship's hull. The deflection of the magnetic compass caused by these coils can be electrically compensated by suitable coils near the compass. These so-called EC (Electro compensation) coils generate correcting magnetic fields to NE, NW and vertical direction. Each direction consists of 4 different coils to grant suitable fine adjustment.

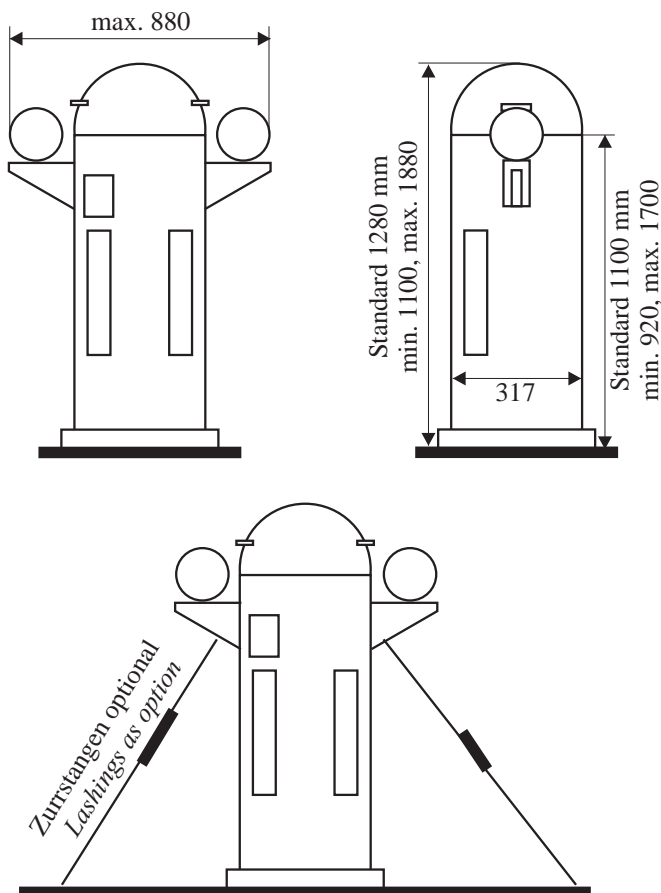
MES-Anlagen (Mineneigen-schutz) reduzieren das magnetische Eigenfeld des Schiffes. Dazu werden im Rumpf elektrische Spulen angeordnet. Deren ablenkende Wirkung auf den Magnetkompass kann durch entsprechende Korrekturspulen in Kompassnähe elektrisch kompensiert werden. Diese sog. EK-Spulen erzeugen Magnetfelder in NO, NW und Hochrichtung. 4 Spulen unterschiedlicher Stärke in jeder Richtung gewährleisten optimale Feinabstimmung.

T12/B is a full-size reflector compass binnacle with built-in T12 speedboat steering compass as described above. Compared with T12/A and T12/C the card height above deck level is as standard 1100 mm and can be varied between 920 and 1700 mm. Because of this the distance to interfering magnetic sources can be extended further. The optical arrangement comprising individually adjusted lenses allows reading of heading at the helmsman's position. It is possible to install an horizontal by-pass if the steering position is not right below the compass. The correctors B+C and heeling are inside the binnacle. D-spheres makes correction of transient magnetism without latitude error possible. A Flinder's bar can be mounted additionally.

T12/B can also be equipped with electro compensation coils (Type T12/B/EC)

Bei T12/B handelt es sich um einen vollwertigen Reflexions-Kompassstand mit eingebautem T12-Steuerkompass. Gegenüber T12/A oder T12/C liegt die Rosenhöhe standardmäßig bei 1100 mm über Decksniveau und kann zwischen 920 und 1700 mm variieren. Dadurch wird der Abstand zu magnetischen Störquellen weiter erhöht. Die mit Linsen ausgestattete optische Übertragung ermöglicht die Kursablesung am Ruderstand. Es kann auch eine Umlenkung zur Erzielung eines horizontalen Versatzes eingesetzt werden. Die Kompensierungen: B+C und K sind im Kompassstand eingebaut. D-Kugeln gewährleisten eine breitenbeständige Kompensierung des flüchtigen Feldes. Eine Flindersstange kann zusätzlich montiert werden.

Auch T12/B kann mit EK-Einrichtung versehen werden (Type T12/B/EC).



Specification

Merkmale

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> •Steering compass T12/1 included •Removable hood for direct reading of from above •Externally adjustable B+C-correctors with 6 bar magnets (10Øx200mm) •D-corrector spheres 175mmØ) •Length of reflection tube according to yard's requirements •Mirror head 360° turnable •Reflection mirror, 360°tiltable, black mirror on back side •Magnifying lens optics •Main/emergency illumination •Weight T/12/B: 75 kg Weight T/12/B/EC: 95 kg (standard card level) | <ul style="list-style-type: none"> •Enthält T12/1-Steuerkompass •Abehbare Haube für direkte Kompassablesung von oben •Von außen bedienbare B+C-Kompensierung mit 6 Steckmagneten (10Øx200mm) •Breitenbeständige D-Kugeln (175mmØ) •K-Kompensierung •Länge Reflexionsrohr nach Werfterfordernissen •Spiegelkopf 360° drehbar •Reflexionsspiegel 360° kippbar, Rückseite als Schwarzspegel •Vergrößernde Linsenoptik •Haupt- und Notbeleuchtung •Gewicht T/12/B: 75 kg Gewicht T/12/B/EC: 95 kg (Standardhöhe) |
|--|---|

Order Numbers

Bestell Nummern

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> •T12/B - Reflector compass binnacle. No. 35807 •T12/B/EC - Reflector compass binnacle with EC-arrangement. No. 35808 | <ul style="list-style-type: none"> •T12/B - Reflexionskompassstand. Nr. 35807 •T12/B/EC - Reflexionskompassstand mit EK-Einrichtung. Nr. 35808 |
|---|--|