

**Please state
IMO Number of Vessel:
Yard/Hull No.:**

Questionnaire REFLECTA/1

Fragebogen REFLECTA/3

1) Fixtube Reflection Tube

Card height above base, dimension j)

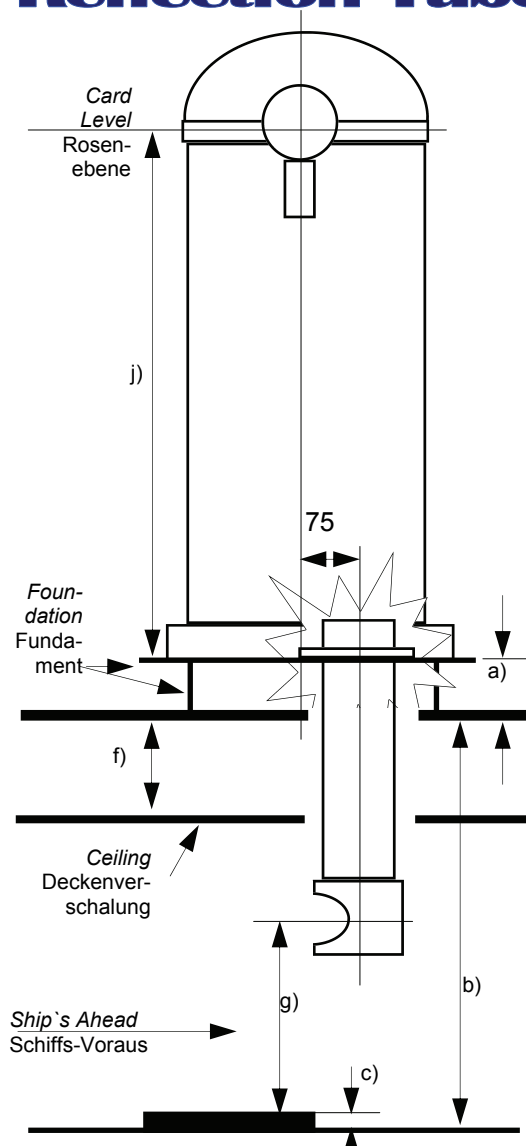
REFLECTA/1: Standard 1200 mm, extra between 920 ... 1800 mm in steps of 50 mm.

REFLECTA/3: Standard 1100 mm, extra between 910 ... 1700 mm in steps of 50 mm.

Rosenhöhe über Basis, Dimension j)

REFLECTA/1: Standard 1200 mm, als Extra zwischen 920 ... 1800 mm in Schritten von 50 mm.

REFLECTA/3: Standard 1100 mm, als Extra zwischen 910 ... 1700 mm in Stufen von 50 mm.



- a) Thickness of Deck & Foundation (Foundation supplied by yard)
Deckstärke & Fundament (Fundament werftseitig erstellt):
_____ mm
- b) Height of Wheelhouse:
Ruderhaushöhe:
_____ mm
- c) Thickness of Platform
Grätting:
_____ mm
- d) Ship's Main Voltage (Illumination)
Bord-Hauptspannung (Beleuchtung):
_____ V
Ship's Emergency Voltage (Illumination)
Bord-Notspannung (Beleuchtung):
_____ V
- f) Ceiling
Deckenverschalung:
_____ mm
- g) Height of reflection mirror (= height of eye + 100 mm, without statement 1800 mm)
Höhe Reflexionsspiegel (=Augenhöhe +100 mm. Ohne Angabe: 1800 mm):
_____ mm
- j) Card height above base, see note left
Rosenhöhe über Basis, Anmerkung links
_____ mm

2) Cutube Reflection Tube

If the a.m. data are not available it is recommended to install a CUTUBE reflection tube, It is a reflection tube that can be cut by yard to the required length. The maximum length is 1200 mm.

Wenn die o.g. Daten nicht verfügbar sind, empfiehlt sich der Einsatz des CUTUBE Reflexionsrohres. Es handelt sich hierbei um ein Reflexionsrohr, dass auf der Werft auf die passende Länge zugeschnitten wird. Die Ausgangslänge beträgt 1200 mm.

Please state your choice with order!

Ihre Wahl bitte bei Bestellung angeben!

Please state
IMO Number of Vessel:
Yard/Hull No.:

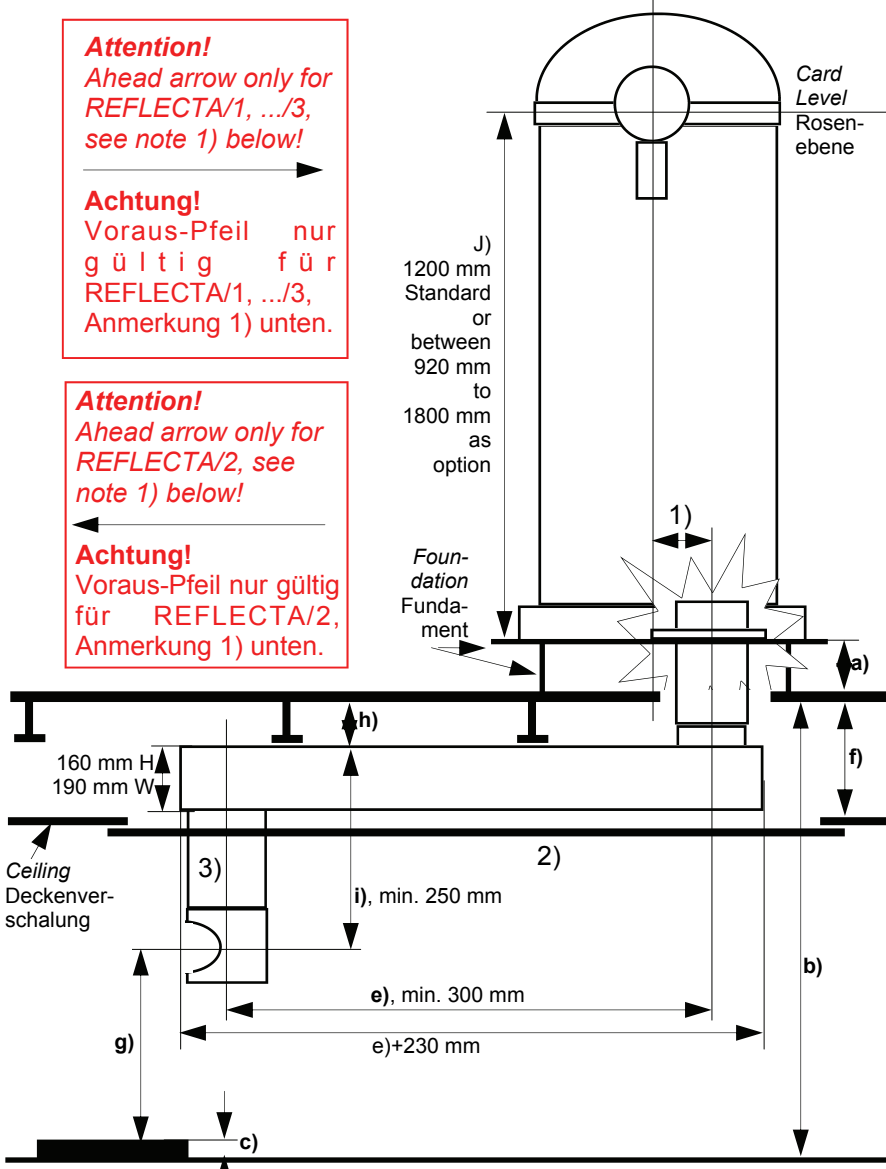
Questionnaire By-pass REFLECTA/1
REFLECTA/2
REFLECTA/3

Attention!
 Ahead arrow only for REFLECTA/1, .../3, see note 1) below!

Achtung!
 Voraus-Pfeil nur gültig für REFLECTA/1, .../3, Anmerkung 1) unten.

Attention!
 Ahead arrow only for REFLECTA/2, see note 1) below!

Achtung!
 Voraus-Pfeil nur gültig für REFLECTA/2, Anmerkung 1) unten.



- a) Thickness of Deck & Foundation (Foundation supplied by yard) Deckstärke & Fundament (Fundament werftseitig erstellt): _____ mm
- b) Height of Wheelhouse Ruderhaushöhe: _____ mm
- c) Thickness of Platform Grätig: _____ mm
- d) Ship's voltage (Illumination) Bordspannung (Beleuchtung):
 Main/Haupt _____ V
 Emergency/Not _____ V
- e) Length of by-pass. Ref. to note 4) Länge Umlenkung. Siehe Anm. 4): _____ mm
- f) Ceiling Deckenverschalung: _____ mm
- g) Height of reflection mirror (without statement 1800 mm) Höhe Reflexionsspiegel (Ohne Angabe: 1800 mm): _____ mm
- h) Distance roof of wheelhouse to by-pass (no statement=100 mm) Abstand Ruderhausdecke und Umlenkung (Keine Angabe: 100 mm): _____ mm
- j) Card height above foundation level Rosenhöhe über Fundament: _____ mm
- k) Direction of horizontal by-pass channel (ahead, aft), note 5): Richtung horizontaler Umlenkungskanal (voraus, achteraus, ...), Anm. 5): _____

Notes:

- 1) REFLECTA/1 & REFLECTA/3: Lead-in tube in ahead direction of binnacle centre!
 REFLECTA/2: Lead-in tube in ship's aft!
- 2) Removable cover to clean the optical parts inside the by-pass channel.
- 3) Reflection tube with mirror head as standard not telescopic.
- 4) Maximum optical way is sum of a)+h)+e)+i) for:
 REFLECTA/1, .../3: 3000 mm,
 REFLECTA/2: 7000 mm.
- 5) The by-pass channel may be orientated in ahead, aft, port or starboard or any direction between. It is obligatory that the mirror head is in ahead direction of

Anmerkungen:

- 1) REFLECTA/1 & REFLECTA/3: Decksdurchführung voraus vom Kompass Zentrum!
 REFLECTA/2: Decksdurchführung achteraus vom Kompass Zentrum!
- 2) Abnehmbare Reinigungsklappe zum Reinigen der optische Linsen in Umlenkung.
- 3) Reflexionsrohr mit Spiegelkopf als Standard nicht ausziehbar.
- 4) Max. optischer Weg ist Summe a)+h)+e)+i) für REFLECTA/1, .../3: 3000 mm, REFLECTA/2: 7000 mm.
- 5) Der horizontale Umlenkungskanal kann nach voraus, achteraus, Stb, Bb oder alle Zwischenrichtungen weisen. Notwendig ist, dass sich der Spiegelkopf voraus des