



Installation & Operation Manual

Spherical Compass IOTA/2

CASSENS & PLATH GMBH

Manufacturers of Nautical Instruments

Am Lunedeich 131,

D-27572 Bremerhaven Germany

Tel +49(0)471 4839990

Fax +49(0)471 48399910

sales@cassens-plath.de

www.cassens-plath.de

IOTA 2 - Kugelkompass, Aufbaumontage

Lieferumfang:

Kugelkompass IOTA (weiß oder schwarz oder nach BSH Baumuster) mit Montagebügel und Klapphaube, Beleuchtung.

Montageort:

Ein Abstand von ca. 50 cm zum nächsten magnetischen Eisen ist auf Yachten einzuhalten. In der Berufsschiffahrt gelten höhere Schutzabstände, die sich nach der Art des Fahrzeuges, aber auch nach den nationalen Vorschriften richten.

Der Aufbauort darf sich nicht innerhalb eines geschlossenen Stahlaufbaus befinden.

Mit nach unten geklappter Konsole ist IOTA 2 als Pultkompass, mit heraufgezogener Konsole als Deckenkompass zu verwenden.

Montage:

Benutzen Sie zwei Schrauben mit Unterlegscheiben für die Langlöcher.

Entfernen Sie den kugelförmigen Kompasskessel von der Konsole durch Herausdrehen der seitlichen Achsschrauben. Dann die Konsole am vorgesehenen Montageort befestigen und den Kompass wieder einsetzen.

Die Montage wird vereinfacht durch Benutzung der Decksplatte #37211.

Zum Dimmen der Beleuchtung kann ein Drehwiderstand benutzt werden.

Steuern:

Bei Kursablesung an der vertikalen Rosenskala peile man über den achteraus befindlichen Steuerstrich, bei Kursablesung an der horizontalen, tellerförmigen Rosenskala peile man über den Steuerstrich in Voraus-Richtung. Nur letzteres ist in der Berufsschiffahrt aus Gründen des Drehsinns allein zulässig.

Die seitlich angebrachten Steuerstriche erleichtern die Kursablesung aus seitlichen Positionen. Dabei ist aber zum Kurs 45 Grad zu addieren oder zu subtrahieren.

Die Beleuchtung wird durch unterschiedliche Neigung des Kompasskessels verändert.

Damit der abgelesene Kurs mit dem Kartenkurs verglichen werden kann, muß der Kompass kompensiert werden und es muß die Ortsmißweisung berücksichtigt werden!

Zubehör:

Decksplatte in weiß oder schwarz (Bestell-Nr. 37211), Decksplatte mit B+C Kompensierung in weiß oder schwarz (Bestell-Nr. 37210)

Kompensierung:

Kompensieren, d.h. die Korrektur des schiffsbedingten magnetischen Störfeldes, sollte allein durch sachkundige Kompensierer, die in jedem größeren Hafen zu finden sind, durchgeführt werden. Nähere Ausführungen zu diesem Thema findet man auch in dem Buch „Kompass ABC“, Albert Heine, Delius-Klasing-Verlag.

IOTA 2 - Spherical Compass, Set-up Type

Range of Delivery:

Spherical compass IOTA (white, black or German BSH type tested) with mounting bracket, hood, illumination.

Compass Location:

A minimum safe distance to any magnetic iron of 50 cm is necessary on yachts. In case of professional use there may be different national regulations which, in addition, may depend on the type of the vessel. The installation of the compass inside a magnetic iron superstructure is not allowed. If the bracket is swung downwards the compass is for desk mounting, if the bracket is swung upwards the compass is of overhead type.

Mounting:

Use two screws and washers with oblong holes in the base of the bracket. Or separate spherical part of compass from bracket. To do this unscrew the two screws at the side of the compass. Fix the bracket on the desk and reassemble spherical compass. The mounting will be much more comfortable by using a deckplate (Order No. 37211).

Use a normal rheostat dimmer for illumination if required.

Operation:

The aft lubber line is to read at the vertical card. The fore lubber line is to read the horizontal vaulted scale. The fore reading is allowed in professional use only because of the turning direction of compass card and ship. The lubber marks left and right are for more convenient reading from steering positions at the side of the compass. The helmsman has to add or subtract 45 degree to get the real heading. Pitching and rolling of the vessel does not affect the compass function because of the internal gimble. Adjust the illumination by inclining the compass more or less.

Note that you have to apply the local variation and to carry out compass adjustment to get the true heading as to found in the sea charts!

Accessories:

Deck plate for easy removal of the compass in black or white color (#37211). Deck plate with B+C correctors in black or white color (#37210).

Compass Adjustment:

Compass adjustment is to compensate the magnetic influence of iron parts of the vessel. This should be done by a professional compass adjuster only. They can be found in every major port of the world. Further details are described in: HANDBOOK OF COMPASS ADJUSTMENT, Pub. 226, U.S. Defense Mapping Office.