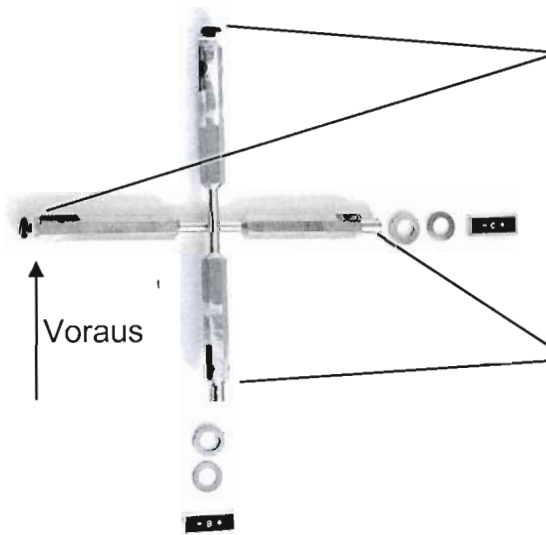


Kompass von unten gesehen

- Schlitz zum Justieren der B-Kompensierung, achtern
- B-Stab, Längsschiffsrichtung
- Schlitz zum Justieren der C-Kompensierung, steuerbord
- C-Stab, Querschiffsrichtung

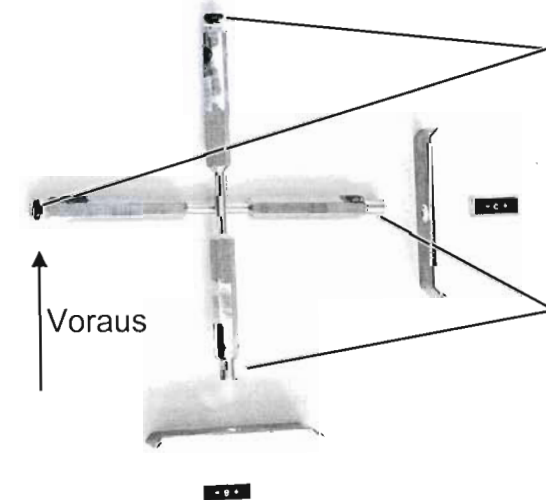
B+C Kompensierung, Type I



1) Arretierschraube für Stäbe.

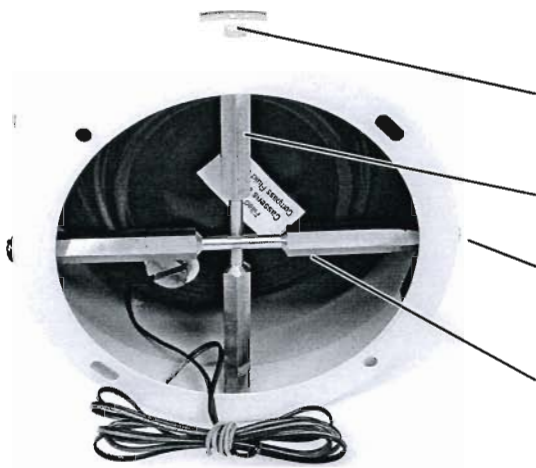
2) Diese Seite von innen in die Bohrung des Kessels einstecken. Federscheiben befinden sich innen. Aufkleber von aussen anbringen. Schlitz horizontal für Neutralwirkung. Mit Arretierschraube 1) auf der gegenüber liegenden Seite festschrauben. Unterlegscheiben sind aussen.

B+C Kompensierung, Type II



1) Arretierschraube für Stäbe.

2) Diese Seite von innen in die Bohrung des Kessels einstecken. Federbleche befinden sich innen. Aufkleber von aussen anbringen. Mit Schlitz horizontal für Neutralwirkung. Arretierschraube 1) auf der gegenüber liegenden Seite festschrauben. Unterlegscheiben sind aussen



Compass from below

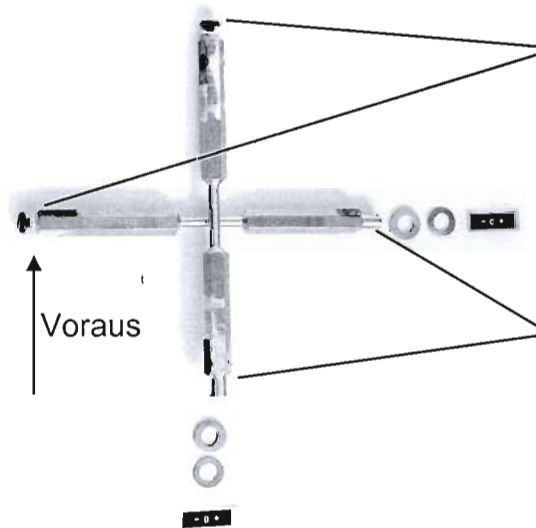
Slit for adjustment of B-coefficient, aft

B-rod, longitudinal

Slit for adjustment of C-coefficient, starboard

C-rod, cross orientation

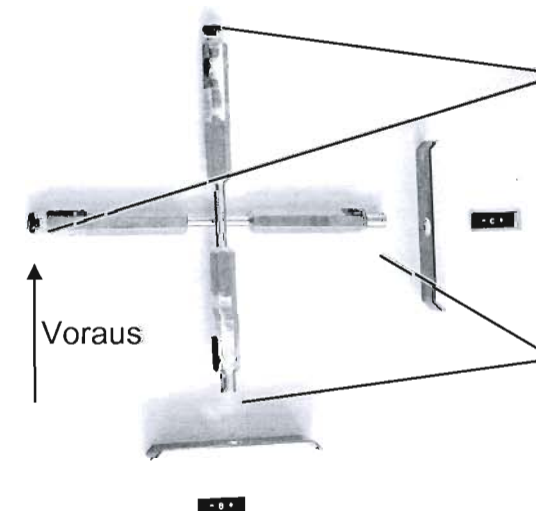
B+C Arrangement, Type I



1) Arrest screw for rods

2) Insert this from inside into the hole of the binnacle. Locking washers are inside. Labels are outside. Slits horizontal for no deflection. Fix with arrest screw 1) opposite. Washers here are outside.

B+C Arrangement, Type II



1) Arrest screw for rods

2) Insert this from inside into the hole of the binnacle. Spring plate are inside. Labels are outside. Slits horizontal for no deflection. Fix with arrest screw 1) opposite. Washers here are outside.